

化、地理等總ての點
深く從つて東亞大局

名は八日午前九時神戸入港の
義明丸で來着した。大吏は上

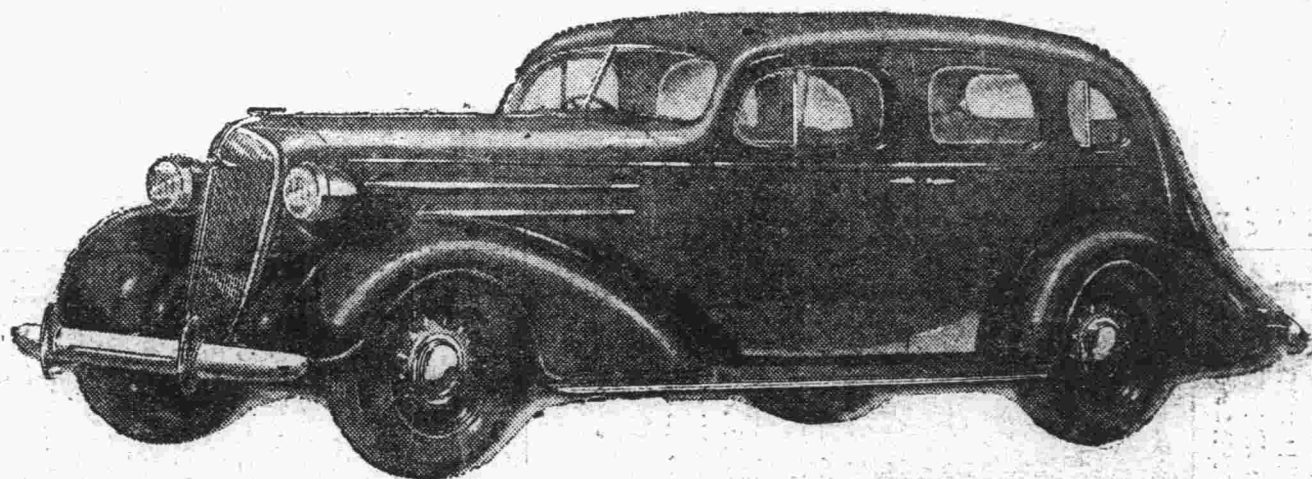
【東京國通】駐日支那大使許世英氏は王參事官以下九名を帶今日午前八時東京驛着列

十日は陸軍記令
十一日附朝刊を
諒承願ひます

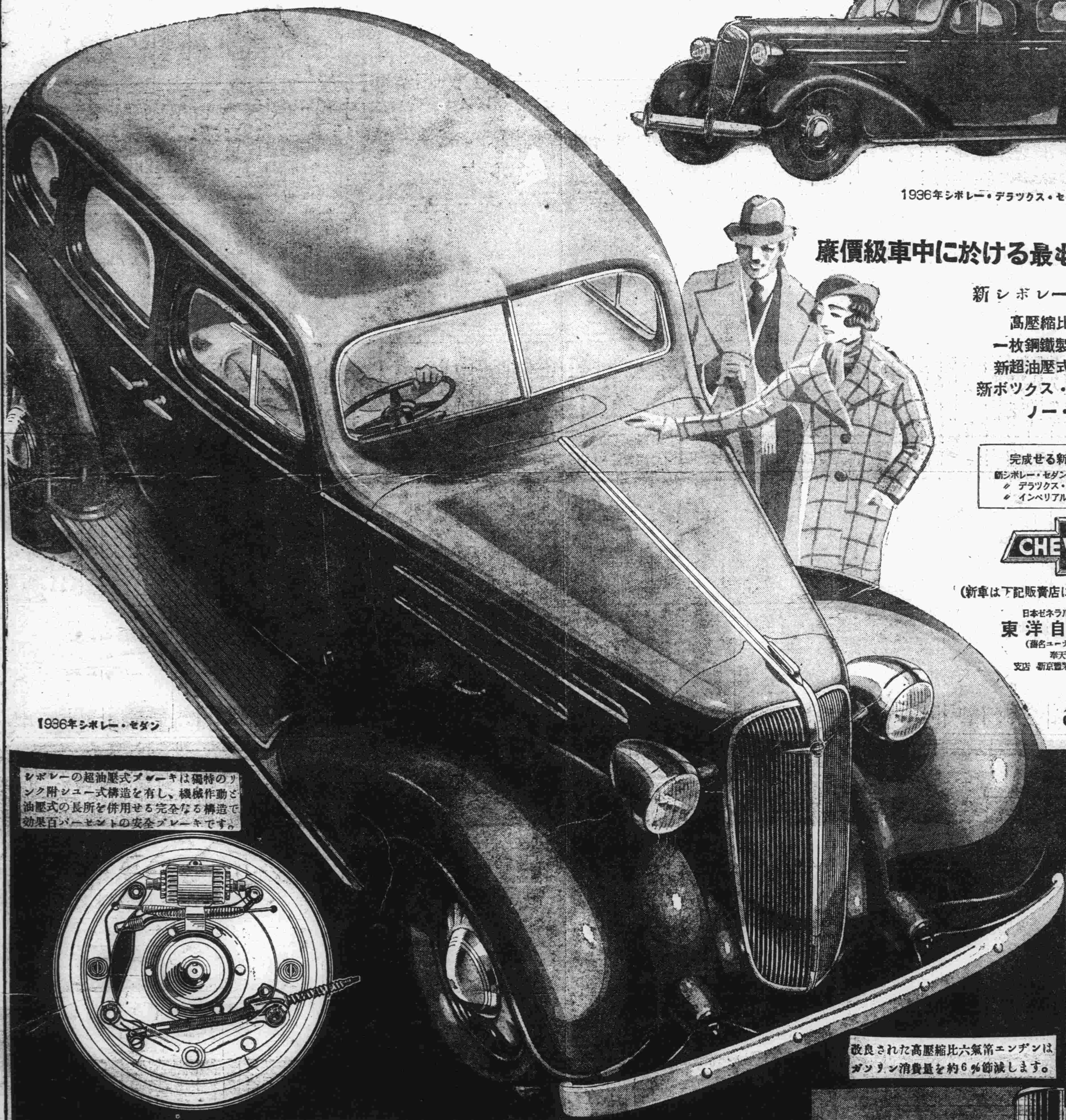
日につき祝意を表し
休刊致しますから御



1936 新シボレー 本日發賣



1936年シボレー・デラックス・セダン



1936年シボレー・セダン

廉價級車中に於ける最も完全なる自動車

新シボレー・セダンの諸特徴

- 高圧縮比六気筒エンジン
- 一枚鋼製タレット・トッパ
- 新超油圧式安全ブレーキ装置
- 新ボックス・ガーダー型フレーム
- ノー・ドラフト換気窓

完成せる新シボレー各モデル

新シボレー・セダン型	軸距109吋
デラックス・セダン型	軸距113吋
インベリアル型	軸距125吋

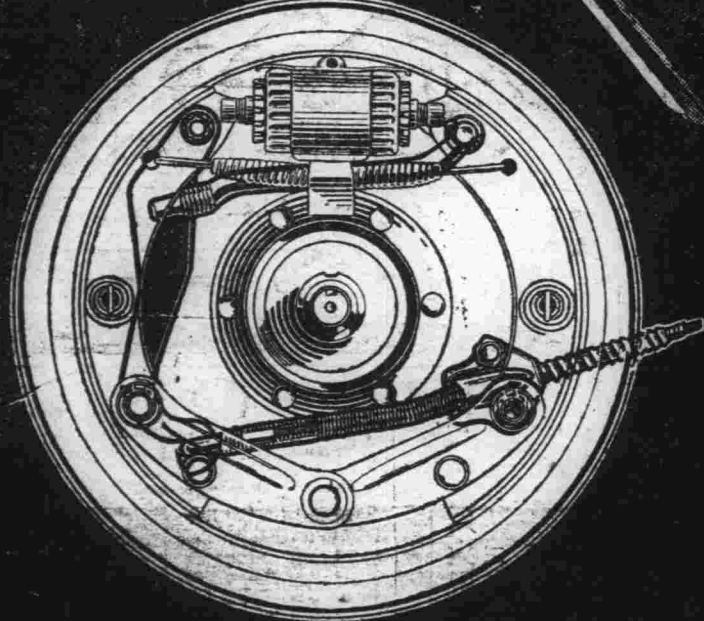


(新車は下記販賣店にて陳列中、何卒御來觀下さい)

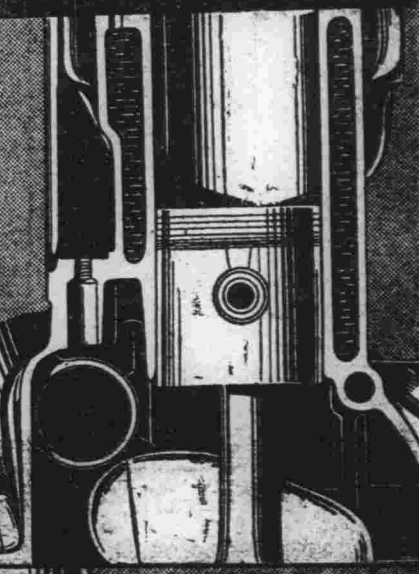
日本ゼネラル・モーターズ株式会社特約販賣店
東洋自動車株式會社
 (舊名ユニオン・モーターズ株式會社)
 奉天千代田通三九 電話4737番
 支店 新京豊泰路一〇五番地(一部ビル)電話

日本ゼネラル・モーターズ株式会社

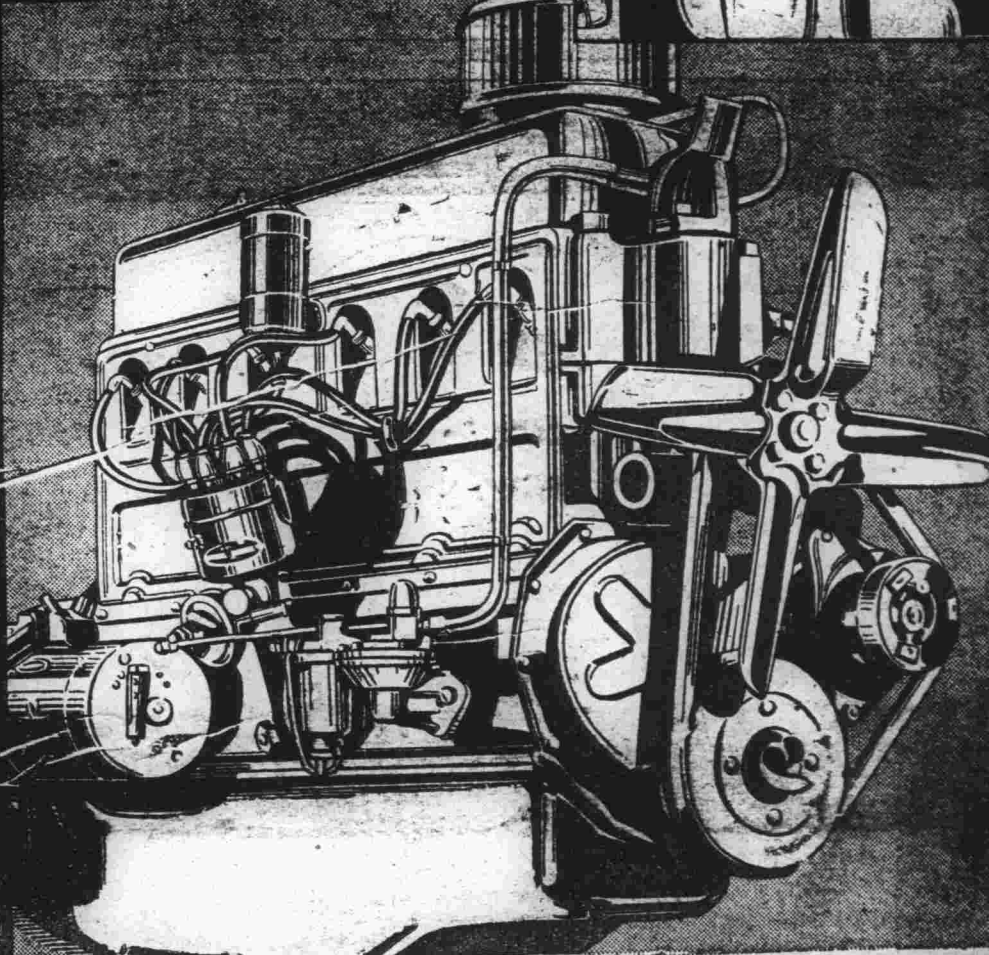
シボレーの超油圧式ブレーキは獨特のリンク附シユース構造を有し、機械作動と油壓式の長所を併用せる完全なる構造で効果百パーセントの安全ブレーキです。



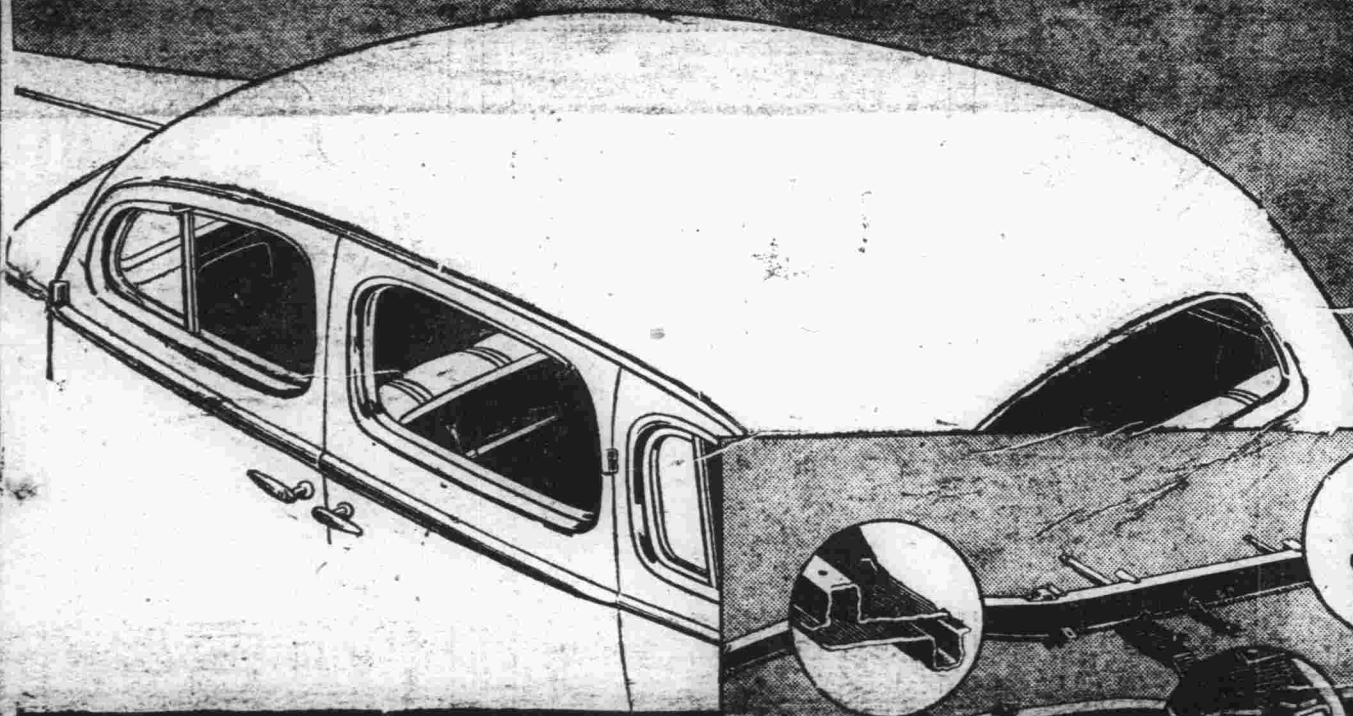
大型ウォーダー・ジャケツトはシリンダーの全長と等しく延長され、従つてエンジンの作動は益々圓滑となり、長壽と信頼性を増大しました。



改良された高圧縮比六気筒エンジンはガソリン消費量を約6%節減します。



新ボックス・ガーダー型フレームとは、メンバーの断面が圖の如く頑強無比の函型を形成してゐる所より名付けられたもので、昨年のX型に比し更に2割以上の強さを増し、頑丈なるシボレー・セダンの土台を作りあげました。



タレット・トッパは完全に乗員を保護する頑強無比のボデー構造であります。然かも接目なし一枚鋼製トッパに依つて眞の流線型を完成し得ました。